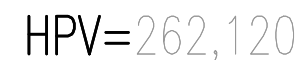


— — — — —

**ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK**

- ZKPP TYP 2:

- kolejové lože min. tl. 350 mm pod pražcem
- šterkodrt ŠD 0/63 kv min tl. 300 mm
- drcené kamenivo DK 0/125 min tl. 300 mm
- separační geotextilie
- zemina zemní pláně $E_{def} > 15 \text{ MPa}$

INŽANÝRSKÉ SÍTĚ

- PŘED ZAČÁTKEM DEMOLIČNÍCH PRACÍ BUDOU VŠECHNY DOTČENÉ STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ PŘELOŽENY NEBO OCHRÁNĚNY ZA ÚČASTI ZÁSTUPCE JEJICH

DLAŽBA DO BETONOVÉHO LOŽIŠTE

- LOMOVÝ KÁMEN, TL. DLAŽBY MIN. 250 mm, TL. BET. LOŽE MIN. 150 mm
PRO DLAŽBU SE JAKO PODKLAD POUŽÍJE SUCHÝ BETON, NA VYPLNĚNÍ SPÁR
VÁPENOCEMENTOVÁ MALTA. VYPLNĚNÍ SPÁR MALTOU BUDE PROVEDENO NA
CELOU VÝŠKU SPÁRY MEZI KAMENY.